

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

Edisi : Kamis, 28 Januari 2016

Berikut ini adalah Project Updates Hari Kamis, 28 Januari 2016 yang disarikan dari berbagai sumber. Untuk selengkapnya dapat berlangganan layanan khusus info tender proyek di www.tender-indonesia.com dengan menghubungi PT. Tender Indonesia, Saudari Linagie/Wenty (021-6247372) atau email : member@tender-indonesia.com.

DAFTAR ISI :

1. LEBARAN 2016, PEMBANGUNAN TERMINAL 3 ULTIMATE SEGERA RAMPUNG
2. KONSORSIUM UNITED TRACTORS GARAP PEMBANGKIT US\$ 4,2 MILIAR
3. PROYEK PEMBANGUNAN TERMINAL TERPADU SENILAI RP 1,3 T SEGERA DIKERJAKAN
4. PROGRES PEMBANGUNAN MRT SESUAI JADWAL
5. 47 JALAN TOL MASUK DAFTAR PROYEK STRATEGIS NASIONAL
6. PELINDO IV BANGUN KENDARI NEW PORT TAHUN INI
7. PROYEK KA BANDARA SELESAI AWAL TAHUN 2017
8. HITS SIAP BELI KAPAL KERUK
9. KLBF BANGUN PABRIK OBAT BIOSIMILAR
10. 2016, PEMERINTAH GELAR PROYEK UTILITAS SENILAI RP 14,3 MILIAR
11. PEMPROV KALSEL BANGUN PIPANISASI AIR MINUM
12. TOTAL UPDATE TENDER KAMIS, 28 JANUARI 2016 SEBANYAK 355 PROYEK TENDER

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

PT. TENDER INDONESIA COMMERCIAL
Address : Rukan Karang Anyar Permai baru
Blok C No. 21, Jakarta Pusat 10740

Telp : (62-21) 6230 2979/624 7372 (Hunting)
Fax : (62-21) 6230 2980/624 7371
Email : member@tender-indonesia.com

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

1. LEBARAN 2016, PEMBANGUNAN TERMINAL 3 ULTIMATE SEGERA RAMPUNG

JAKARTA - PT Angkasa Pura II memastikan bahwa penumpang Garuda Indonesia pada mudik Lebaran tahun ini sudah bisa pulang ke kampung halaman lewat Terminal 3 (T3) Ultimate Bandara Soekarno-Hatta.

"Bila semua lancar, *main building* sudah bisa beroperasi pada Mei 2016 besok. Jadi saat mudik Lebaran nanti yang pulang kampung naik Garuda Indonesia sudah dari T3 Ultimate semua." ujar Direktur Utama PT Angkasa Pura II, Budi Karya Sumadi, Rabu (27/1) kemarin.

Budi menambahkan, pihaknya juga akan mulai melaksanakan proses revitalisasi Terminal 1 dan Terminal 2 yang memang sudah membutuhkan pemugaran akibat faktor usia.

Revitalisasi Terminal 1 ditargetkan rampung Desember 2016. Sementara Terminal 2 akan selesai dipugar pada Desember 2017. Adapun luas Terminal 2 adalah 168.546 meter persegi, dan Terminal 1 204.445 meter persegi.

Budi mengatakan, pihaknya akan merampungkan bagian lain dari T3 Ultimate, dan ditargetkan selesai tahun 2017. T3 Ultimate sendiri memiliki luas 422.804.40 meter persegi. "Per 17 Januari kemarin, seluruh pembangunan T3 Ultimate sudah rampung 93.991 persen.

Budi merinci, pembangunan *main building* T3 Ultimate terbagi dalam dua tahap. Pembangunan tahap pertama sudah rampung 95.320 persen. Sementara tahap dua masih 49.355 persen.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

Pada Rabu (27/1) kemarin, akses menuju terminal berupa jalan layang (*fly over*) sudah bisa dilintasi mobil dan bus. Akses *fly over* menuju T3 Ultimate sendiri berada di Jalan P2 yang mengarah ke bundaran patung Soekarno-Hatta.

Bangunan T3 Ultimate membentang sepanjang kurang lebih dua kilometer. Akan ada 28 gate, dimana 10 diantaranya digunakan untuk penerbangan Internasional. dan sisanya digunakan untuk penerbangan domestik.

[KATEGORI : ELECTRICITY]

2. KONSORSIUM UNITED TRACTORS GARAP PEMBANGKIT US\$ 4,2 MILIAR

JAKARTA - PT United Tractors Tbk (UNTR) bersama perusahaan asal Jepang, Sumitomo Corporation dan Kansai Electric Power Co Inc, menargetkan mampu memulai konstruksi pembangkit listrik 2.000 megawatt (MW) di Jawa Tengah paling lambat pada April 2016. United Tractors bakal memiliki kepemilikan minoritas dalam proyek tersebut.

Berdasarkan keterangan resmi Sumitomo, total proyek ini bernilai sekitar 500 miliar yen, atau setara US\$4,2 miliar. Dengan demikian, nilai proyek bernama Tanjung Jati B Pembangkit Tenaga Listrik Batubara unit 5 & 6 ini sekitar Rp58,75 triliun.

Sekretaris Perusahaan, Sara K Loebis mengungkapkan, setelah perseroan dan mitra menandatangani kesepakatan pada 21 Desember 2015, kini perseroan mematangkan skema pendanaan proyek.

"Kami harapkan *financial close* pada akhir kuartal I atau awal kuartal II-2016. Setelah itu, proses pembangunannya bisa langsung dimulai. Pendanaan akan berasal dari ekuitas dan pinjaman bank" jelas dia, di Jakarta.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

Mayoritas

Sara mengatakan, Sumitomo Corp dan Kansai Electric berpeluang memiliki mayoritas, atau lebih dari 50% pada pembangkit listrik tersebut. Hal ini dikarenakan kedua perusahaan tersebut telah berpengalaman dalam mengelola *independent power producer* (IPP).

Meskipun United Tractors memiliki minoritas, lanjut Sara, perseroan setidaknya mendapatkan pengalaman serta mempelajari lebih dalam bisnis pembangkit listrik. Proyek Tanjung Jati 5 & 6 yang memiliki kapasitas masing-masing 1.000 MW diperkirakan membutuhkan tenaga batubara sebanyak 7 juta ton per tahun.

"Keuntungan bagi kami adalah dapat memanfaatkan pasokan batubara milik United Tractors. Proyek ini bisa menjadi awal mula diversifikasi bisnis di sektor listrik," terang dia.

Jika pengerjaan proyek berjalan sesuai jadwal, kata Sara, pembangkit listrik ini diperkirakan dapat beroperasi pada 2019 mendatang.

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

3. PROYEK PEMBANGUNAN TERMINAL TERPADU SENILAI RP 1,3 T SEGERA DIKERJAKAN

DEPOK - Juru Bicara PT Andyka Investa, Muttaqin mengaku lega akhirnya memperoleh surat IMB proyek Terminal Terpadu Kota Depok. Selaku pengembang, pihaknya sudah menunggu lama IMB tersebut.

Dengan begitu, kata Muttaqin, semua proses perizinan untuk pengerjaan proyek di Jalan Margonda, Depok, senilai Rp1.3 Triliun itu, sudah dikantongi pihaknya.

Dengan izin tersebut, saat ini pihaknya tengah bersiap untuk segera memulai pengerjaan pembangunan awal Terminal Terpadu Kota Depok.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

Sebelumnya sampai pertengahan November 2015, izin site plan proyek tersebut, sebagai syarat pengajuan IMB belum juga keluar. Ia pun mengaku sempat mengeluhkan hal tersebut.

Karenanya pengerjaan proyek Terminal Terpadu Kota Depok yang sebelumnya ditargetkan dimulai pertengahan Desember 2015, akhirnya dipastikan molor.

Sementara itu, Kepala Dinas Perhubungan (Dishub) Kota Depok, Gandara Budiana mengatakan, walau molor, pihaknya sangat yakin pengerjaan proyek terminal Depok ini akan mulai dikerjakan awal tahun 2016 ini.

Menurutnya, untuk perizinan dan dokumen berupa izin analisis dampak lalu lintas atau Andalalin proyek tersebut, yang jadi kewenangannya sudah diberikan Dishub Depok ke investor sejak pertengahan 2015 lalu.

Dari sana, katanya, telah dijadikan dasar untuk pengajuan izin amdal, *site plan*, dan akhirnya IMB. "Izin dan dokumen dari Dishub sudah lengkap kami berikan semuanya. Jadi sekarang pembangunannya akan dimulai awal tahun 2016 ini." ujarnya.

Apa yang diperkirakan Gandara pun kini terbukti. Proyek senilai Rp1.3 triliun tersebut bisa segera mulai dikerjakan di tahun ini.

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

4. PROGRES PEMBANGUNAN MRT SESUAI JADWAL

JAKARTA - Progres pengerjaan proyek *mass rapid transit* (MRT) Jakarta sesuai dengan jadwal. Sejak *groundbreaking* pada 10 Oktober 2013, pembangunan fisik MRT hingga saat ini mencapai 38%.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

Direktur Utama (Dirut) PT MRT Jakarta, Dono Boestami di Jakarta, Selasa (26/1), berharap, MRT koridor selatan-utara fase I dengan rute Lebak Bulus-Bundaran Hotel Indonesia (HI) dapat rampung sebelum Asian Games 2018.

Berdasarkan data PT MRT Jakarta per 31 Desember 2015, penyelesaian pengerjaan fisik proyek MRT Jakarta koridor Selatan-Utara Fase I secara keseluruhan telah mencapai sekitar 38%.

Secara garis besar, katanya, dari total pengerjaan fisik yang telah rampung tersebut, di antaranya untuk pekerjaan proyek struktur layang telah rampung sekitar 23%. Kemudian pembangunan proyek struktur bawah tanah sekitar 53%.

Secara umum, lanjutnya, pekerjaan konstruksi yang tengah dilakukan saat ini antara lain pekerjaan pembuatan pondasi kolom jalur dan kolom untuk stasiun layang.

Selanjutnya, pekerjaan pembangunan struktur boks stasiun bawah tanah, pekerjaan pembuatan terowongan jalur bawah tanah dan pekerjaan konstruksi depo MRT.

Saat ini sudah difungsikan dua dari empat bor raksasa atau *tunnel boring machine* (TBM). TBM pertama yang diberi nama Antareja sudah dioperasikan dari titik awal Patung Pemuda menuju ke arah utara yang akan berhenti di Setiabudi. Bor tersebut sudah beroperasi sejak September 2015.

Saat ini, bor Antreja sedang dilakukan pekerjaan persiapan untuk memulai pengoperasian selanjutnya untuk pekerjaan pembuatan terowongan ke arah utara menuju Stasiun Istora (depan gedung BEI), yang diperkirakan akan mulai beroperasi pada Februari mendatang.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

Mesin bor bawah tanah kedua yang bernama Antareja II, Selasa (26/1) telah menembus bakal Stasiun MRT Senayan (depan Ratu Plaza). Mesin bor tersebut telah membuat terowongan jalur bawah MRT sepanjang 318 meter dari titik Patung Pemuda Senayan hingga menembus titik Stasiun Senayan.

"TBM Antareja dan Antareja II ini, setiap mesinnya melakukan penggalian ke arah depan, langsung diikuti dengan pemasangan segmen terowongan berupa potongan-potongan *precast* dengan lebar 1,5 meter, yang akan membentuk cincin (*ring*) di belakangnya," terang Dono.

Ia mengatakan, dua TBM berikutnya yang belum beroperasi akan mulai beroperasi dari titik Bundaran HI dan akan bergerak melakukan penggalian untuk membuat terowongan jalur bawah tanah MRT ke arah selatan hingga titik Setiabudi. Mesin bor ketiga akan berangkat dari Bundaran III direncanakan akan mulai beroperasi pada bulan depan. Mesin bor keempat, direncanakan akan mulai beroperasi pada Maret mendatang.

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

5. 47 JALAN TOL MASUK DAFTAR PROYEK STRATEGIS NASIONAL

JAKARTA - Sebanyak 47 proyek jalan tol yang tersebar di 12 provinsi telah masuk dalam daftar proyek strategis nasional.

Sekretaris Jenderal Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat (Kempupera) Taufik Widjojono mengatakan, Instruksi Presiden (Inpres) nomor 1 tahun 2016 akan mendorong percepatan pembangunan infrastruktur di Indonesia, termasuk 47 proyek tol yang tersebar Provinsi DKI Jakarta, Banten, Jawa Barat, Jawa Tengah, Jawa

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Timur, Sulawesi Utara, Kalimantan Timur, Sumatera Utara, Sumatera Selatan, Lampung, Riau, dan Kepulauan Riau itu.

"Dengan mengimplementasikan regulasi tersebut tidak akan ada lagi hambatan baik administratif maupun teknis dalam pembangunan infrastruktur. Pengerjaan berbagai proyek di bawah Kempupera bisa dipercepat dengan adanya instruksi langsung dari Presiden," kata Taufik di Jakarta.

Presiden Joko Widodo (Jokowi) melalui Inpres nomor 1 tahun 2016 yang ditandatangani pada 8 Januari 2016, telah memerintahkan kepada para Menteri Kabinet Kerja, Jaksa Agung, Kapolri, Sekretaris Kabinet, Kepala Staf Presiden, para Kepala Lembaga Pemerintah Non-Kementerian, para gubernur, dan para bupati/wali kota untuk mendukung percepatan pelaksanaan proyek strategis nasional. Hal itu dapat dilakukan dengan mengambil langkah-langkah yang diperlukan sesuai tugas, fungsi, dan kewenangan masing-masing para pejabat tersebut.

Lebih Cepat

Proyek strategis nasional itu tertuang dalam Peraturan Presiden (Perpres) nomor 3 tahun 2016 tentang Percepatan Pelaksanaan Proyek Strategis Nasional yang ditandatangani oleh Presiden Jokowi pada 8 Januari 2016.

Taufik Widjojono mengakui, sejauh ini proses pengerjaan proyek infrastruktur berjalan dengan lebih cepat. Pada 2015, lanjut dia, pihaknya baru sekali-kalinya kehabisan uang untuk membayar ganti rugi lahan, karena prosesnya sangat cepat, padahal sebelumnya selalu tersisa anggarannya.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Hal 8

Presented By : www.tender-indonesia.com

"Pada 2016, dengan adanya Inpres nomor 1 tahun 2016, kami juga bisa cepat membebaskan lahan. Nanti, pasti kekurangan uang, maka kami sedang proses untuk mengajukan tambahan anggaran. Kami harap mendapat anggaran Rp9 triliun untuk pembebasan tanah tahun ini," kata dia.

Sementara itu, Kementerian PUPR menargetkan kajian mengenai rute tol Cikampek II rampung pada tahun ini. Kajian tersebut mencakup rute tol yang menghubungkan wilayah Jakarta dan Karawang tersebut, termasuk kelayakan proyek dan analisis mengenai dampak lingkungan (Amdal).

"Minimal tahun ini, kami bisa tentukan rute untuk Jakarta-Cikampek II. Harus bisa dilakukan segera," kata Direktur Jenderal Bina Marga Hedyanto Husaini belum lama ini.

Selain itu, Hedyanto mengatakan pengkajian juga menyangkut keterpaduan dengan moda transportasi di ruas tol tersebut, misalnya kereta cepat Jakarta-Bandung dan kereta listrik ringan atau *light rail transit*/LRT yang dibangun oleh PT Adhi Karya Tbk.

"Kami coba koordinasikan pembangunannya dengan dua transportasi itu, makanya dikaji terlebih dulu," kata Hedyanto.

Saat ini, Kementerian PUPR sedang mengkaji dua rute tol Cikampek II. Dengan opsi pertama, jalur tol ini sejajar di sisi selatan tol Cikampek eksisting. Sedangkan opsi lainnya adalah dengan membangun tol ini secara bertumpuk atau *fly over* di atas tol Cikampek lama.

Sebelumnya, Menteri Pekerjaan Umum Basuki Hadimuljono mengatakan keputusan pembangunan tol ini akan diambil pada bulan ini. Walau belum bisa menjelaskan secara panjang lebar, Basuki secara eksplisit mengatakan bahwa usulan Jasa Marga ini sangat baik.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

PT. TENDER INDONESIA COMMERCIAL
Address : Rukan Karang Anyar Permai baru
Blok C No. 21, Jakarta Pusat 10740

Telp : (62-21) 6230 2979/624 7372 (Hunting)
Fax : (62-21) 6230 2980/624 7371
Email : member@tender-indonesia.com

"Kami juga telah sampaikan kepada Badan Pengatur Jalan Tol (BPJT), dan sebenarnya memang (usulannya) layak dipertimbangkan," kata Basuki.

Sementara itu, Corporate Secretary PT Jasa Marga Mohammad Sofyan juga mengungkapkan, investasi yang dibutuhkan untuk membangun jalan tol Jakarta-Cikampek II Selatan ini mencapai Rp19 triliun, termasuk pengadaan tanah. Sedangkan untuk Jakarta-Cikampek Elevated diperkirakan mencapai Rp14 triliun.

"Angka lebih pastinya akan diketahui setelah kami melakukan penyusunan desain awal dan amdal," papar dia.

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

6. PELINDO IV BANGUN KENDARI NEW PORT TAHUN

INI

MAKASSAR - PT Pelabuhan Indonesia IV segera memulai pengerjaan fisik Kendari New Port yang didukung oleh dana penyertaan modal negara sebesar Rp635 miliar.

Kepala Biro Perencanaan dan Strategi Perusahaan Pelindo 4, Kusmahadi Setya Jaya, mengatakan pembangunan KNP akan dilakukan secara stimulan bersama dengan pengembangan sembilan pelabuhan kelolaan perseroan di wilayah timur.

"Kita telah menerima dana PMN sebesar Rp2triliun, di mana kita targetkan sebagian besar terserap tahun ini, Rp635 miliar untuk KNP dan sisanya untuk pengembangan pelabuhan lain," paparnya, Rabu (27/1) kemarin.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

Pada tahun ini, dia merinci perseroan menargetkan mampu merealisasikan penyertaan modal negara (PMN) sebesar Rp1,3 triliun sedangkan sisanya terserap pada tahun depan.

Adapun secara keseluruhan, pelabuhan kelolaan yang bakal mendapatkan dukungan pendanaan dari PMN meliputi Tarakan, Bitung, Ternate, Merauke, Manokwari, Jayapura, Sorong serta pembangunan MNP.

Serangkaian rencana pengembangan pelabuhan kelolaan tersebut diestimasi mendongkrak kapasitas pelayanan kepelabuhanan serta mempercepat konektivitas antarwilayah, memangkas biaya logistik dalam kerangka konsep tol laut.

Pengembangan pelabuhan kelolaan tahun ini berorientasi pada perluasan lapangan penumpukan peti kemas, penguatan dermaga hingga pengadaan alat bongkar muat.

Pada tahun lalu, BUMN yang berbasis di Makassar tersebut juga telah merealisasikan pembangunan megaprojek Makassar New Port untuk tahap pertama.

Adapun MNP merupakan proyek perseroan yang dibangun di Sulawesi Selatan dan dipersiapkan menjadi hub utama di wilayah timur Indonesia.

Proyek tersebut secara keseluruhan memiliki kapasitas 4,2 juta TEU's dan diestimasi mampu mengakomodasi arus peti kemas hingga 2050 mendatang.

Khusus proyek MNP Khusus MNP, dibangun secara bertahap dan diestimasi sudah mulai beroperasi dan melayani arus peti kemas di Makassar maupun wilayah timur pada 2018 mendatang dengan kapasitas mencapai 500.000 TEU's.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

Tetapi itu untuk tahap pertama fase I, pembangunan MNP selanjutnya akan dilanjutkan ke fase kedua dengan kapasitas pelayanan peti kemas sebanyak 1,5 juta TEU's.

Setelah itu, tahap kedua direncanakan sekaligus dengan penambahan alat bongkar muat dengan 2 juta TEU's, sehingga secara keseluruhan MNP memiliki kapasitas terpasang hingga 3,5 juta TEU's, untuk melengkapi kapasitas terpasang pelabuhan eksisting 700.000 TEU's.

[KATEGORI : LAND TRANSPORTATION]

7. PROYEK KA BANDARA SELESAI AWAL TAHUN 2017

TANGERANG - Pembangunan kereta Bandara Soekarno-Hatta Cengkareng diperkirakan rampung pada Februari 2017.

Direktur Utama PT Angkasa Pura (AP) II Budi Karya Sumadi mengatakan penyelesaian proyek jalur kereta api dari Batu Ceper menuju Soekarno-Hatta itu diintegrasikan dengan fasilitas perpindahan antarmoda di bandara itu.

"Kami sudah koordinasi dengan PT Railink kira-kira akan selesai Februari 2017," katanya, Rabu (27/1) kemarin.

Dia menjelaskan, pengoperasian KA Bandara Soekarno-Hatta yakni rute Manggarai-Batu Ceper-Bandara sepanjang 38 km membutuhkan waktu perjalanan 54 menit dengan kedatangan antarkereta (*headway*) setiap 15 menit sekali.

Jumlah perjalanan KA Bandara sebanyak 122 kali per hari dengan kapasitas angkut 35.000 penumpang per hari. "Dengan kecepatan 70 kilometer per jam, waktu tempuh yang diperlukan hanya 50 menit," tegasnya.

[KATEGORI : MARINE TRANSPORTATION]

8. HITS SIAP BELI KAPAL KERUK

JAKARTA - Emiten pelayaran PT Humpuss Intermoda Transportasi Tbk. berencana merambah bisnis pengerukan pasir laut untuk meningkatkan pendapatan.

Theo Lekatompessy, Presiden Direktur Humpuss Intermoda Transportasi, mengatakan perseroan akan menyiapkan dana sekitar US\$20 juta hingga US\$100 juta untuk membeli kapal yang akan digunakan khusus untuk menggarap bisnis tersebut.

"Kemungkinan kami akan JO [*joint operation*]. Di dunia ada empat [perusahaan *dredging*/pengerukan pasir laut] yang terbaik, dua dari Belanda dan dua dari Belgia," ujarnya di Jakarta, Rabu (27/1) kemarin.

Theo menjelaskan peluang bisnis pengerukan pasir laut muncul karena pemerintah tengah gencar membenahi pelabuhan-pelabuhan di Indonesia untuk mendukung program tol laut.

Dia juga menyebut calon mitra yang akan diajak berkongsi antara lain Jan De Nul NV, Van Oord NV, dan Royal Boskalis Westminster.

Di samping itu, bisnis pengerukan pasir di dalam negeri tergolong *blue ocean*, bisnis yang hanya digeluti oleh segelintir pemain tetapi memiliki potensi pendapatan yang melimpah.

Theo mengatakan, perseroan memilih opsi *joint operation* agar laju bisnis ini bisa berjalan efisien. Pasalnya, bisnis pengerukan kapal memerlukan armada yang bervariasi, tergantung proyek yang akan dikerjakan.

"*Dredging* itu butuh 40 kapal dari beragam jenis, tentu kami enggak akan beli semuanya," ujar Theo.

AGRICULTURE

AIR TRANSPORTATION

CHEMICAL

COMPUTER IT

DATABASE

DEFENSE INDUSTRY

ELECTRICITY

ENTERTAINMENT

FINANCIAL

GEOTHERMAL

HEAVY EQUIPMENT

INFO TENDER

INFRASTRUCTURE

LOGISTIC

MANUFACTURE

MARINE

MEDICAL

MINING

OIL AND GAS

OTOMOTIF

PETROCHEMICAL

PROFILE

PROPERTY

TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

Dia menerangkan, lini bisnis pengerukan kapal ini bisa berkontribusi terhadap pendapatan perseroan yang tahun ini ditargetkan tumbuh 50% menjadi US\$81,37 juta atau sekitar Rp1,12 triliun.

Di sisi lain, perusahaan berkode saham HITS itu juga tengah menjajaki akuisisi perusahaan distributor gas untuk memperdalam penetrasi di bisnis distribusi gas.

Theo mengungkapkan, perseroan menyiapkan dana berkisar US\$60 juta-US\$70 juta untuk akuisisi tersebut. Sumber gas yang diincar perseroan berada di Indonesia bagian timur. Theo enggan mengungkap lebih rinci rencana akuisisi itu karena masih bersifat rahasia.

Menurut Theo, pertumbuhan secara anorganik diperlukan agar industri pelayaran tidak mengalami *oversupply*. Dia mengungkapkan, HITS sebetulnya membidik kontrak yang dipegang perusahaan yang akan diakuisisi.

KONTRAK BARU

Saat ini, Humpuss sedikitnya telah menggenggam kontrak sebesar Rp1,2 triliun dari PT Perusahaan Listrik Negara (Persero) untuk distribusi gas alam cair atau LNG. HITS akan menggunakan kapal Triputra yang bernama lama Surya Satsuma untuk mengangkut gas.

Kapal tersebut dibeli sekitar US\$20 juta dengan kepemilikan HITS sebesar 49%. Sebanyak 51 % dimiliki mitra asing.

Perseroan juga mendapat kontrak dari PT Perusahaan Gas Negara Tbk. senilai lebih dari Rp3 triliun dengan jangka waktu 20 tahun.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

Tahun ini, Humpuss juga berencana menambah armada untuk pengangkutan LNG, bahan bakar minyak (BBM), dan bahan kimia dengan alokasi belanja modal US\$50 juta.

Dalam jangka menengah, 2016 hingga 2019, perseroan berencana tidak hanya masuk bisnis perdagangan gas, melainkan juga bisnis penyimpanan gas dan ujung-ujungnya industri pembangkit listrik.

"Arahnya secara implisit yakni *supply chain* khususnya gas," ujar Theo.

[KATEGORI : MANUFACTURE]

9. KLBF BANGUN PABRIK OBAT BIOSIMILAR

JAKARTA - PT Kalbe Farma Tbk (KLBF) mengalokasikan Rp300 miliar untuk membangun pabrik biosimilar. Dana itu berasal dari belanja modal KLBF tahun ini yang senilai total Rp1 triliun.

Pabrik di Cikarang ini dikelola anak perusahaan KLBF, yakni PT Kalbio Global Medika. Bagi KLBF, pabrik tersebut menjadi pabrik bahan baku obat biologis pertama.

Manajemen KLBF menargetkan, pembangunan pabrik tersebut rampung pada Juli tahun ini. "Kemudian tahun 2017 mulai produksi massal," ungkap Hari Nugroho, Head of External Affairs Kalbe Farma pada Rabu (27/1).

Jimmy Sutanto, Kepala Riset dan Pengembangan Kalbio Global Medika, mengungkapkan, pabrik tersebut memiliki kapasitas 10,5 juta *syringe* atau suntikan. "Bahan aktif pertama yang akan dibuat adalah *erythropoietin*, pembentuk sel darah merah yang membantu proses cuci darah," ungkap dia.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

KLBF dan Genexine mendirikan perusahaan patungan (*joint venture*) bernama Iyr Kalbe Genexine Biologics.

Manajemen KLBF yakin, pembangunan pabrik dan pusat riset obat biologis dapat meningkatkan kapasitas perusahaan untuk ekspansi ke mancanegara.

[KATEGORI : PELUANG BISNIS]

10. 2016, PEMERINTAH GELAR PROYEK UTILITAS SENILAI RP 14,3 MILIAR

JAKARTA - Pemerintah melalui PT PLN (Persero) Unit Induk Pembangunan XIII dan ULP (Unit Layanan Pengadaan) tengah melelangkan proyek-proyek utilitas senilai Rp143,3 Miliar.

Lelang ini merupakan wujud dari segala upaya pemerintah dalam mengatasi ancaman krisis listrik dan krisis air baku.

Proyek-proyek tersebut saat ini tengah memasuki tahap proses pelelangan, adapun proyek-proyek ini terbagi dalam beberapa proyek tender, proyek utilitas dalam hal kelistrikan yang digelar oleh pihak PT (PLN (Persero) UIP XIII yakni;

Pekerjaan Pembangunan Gardu Induk 150 kV Otam (Extension), dengan besaran nilai proyek yang mencapai Rp.16.391.188.000 dan Pekerjaan Pembangunan Gardu Induk 150 kV Sidrap (Extension), dengan besaran nilai proyek yang mencapai Rp.16.391.188.000.

Beberapa proyek utilitas yang dilelangkan oleh ULP salah satunya ada yang termasuk lelang ulang yakni;

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

Pertama, pekerjaan Pengadaan/Pemasangan Pipa Air dan Sarana Penunjang Penyediaan Air Minum Banjarbakula Paket 1 (Jaringan Perpipaan Diameter 500 & 400 mm) (Lelang Ulang), dengan nilai proyek sebesar Rp30.789.250.000.

Kedua, Pekerjaan Pengadaan/Pemasangan Pipa Air dan Sarana Penunjang Penyediaan Air Minum Banjarbakula Paket 2 (Jaringan Perpipaan Diameter 400 mm), dengan nilai proyek sebesar Rp 30.000.000.000.

Ketiga, Pekerjaan Pengadaan/Pemasangan Pipa Air dan Sarana Penunjang Penyediaan Air Minum Banjarbakula Paket 3 (Jaringan Perpipaan Diameter 400, 300 mm & Reservoar 2000 m³), dengan nilai proyek sebesar Rp 25.000.000.000.

Dan Keempat yakni Pekerjaan Pengadaan/Pemasangan Pipa Air dan Sarana Penunjang Penyediaan Air Minum Banjarbakula Paket 4 (Jaringan Perpipaan Diameter 300, 250 mm & Reservoar 1000 m³), dengan nilai proyek sebesar Rp 25.000.000.000.

Untuk informasi lebih lanjut mengenai proses pelelangan tersebut maupun lelang lainnya dapat email ke Sdri. Lina di member@tender-indonesia.com.

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

11. PEMPROV KALSEL BANGUN PIPANISASI AIR MINUM

JAKARTA - Pemprov Kalimantan Selatan menargetkan percepatan penyelesaian proyek sistem penyaluran air minum (SPAM) regional di lima kabupaten/kota yang ditargetkan bisa beroperasi pada 2017. Sejalan dengan proyek itu, PDAM Bandar masih juga memprogramkan pembangunan embung raksasa berkapasitas 1,1 juta meter kubik.

INDONESIA

Project Update

"Proyek SPAM merupakan upaya mengatasi ancaman krisis air baku di Kota Banjarmasin, Banjarbaru, Kabupaten Banjar, Barito Kuala, dan Tanah Laut. Proyek ini mendapat dukungan penuh dari Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat," papar Kepala Bidang Cipta Karya, Dinas Pekerjaan Umum Kalsel, Edy Sofyan, di Banjarmasin, kemarin.

Proyek SPAM ini akan terbagi dalam dua lokasi: timur dan barat. Pekerjaan proyek jaringan perpipaan di timur sudah mencapai 90%, dengan sumber air baku berasal dari Waduk Riam Kanan dengan kapasitas 1.500 liter per detik. Di barat, masih dalam tahap studi dengan sumber air baku berasal dari Sungai Barito dengan kapasitas produksi 2.000 liter per detik.

"SPAM regional ini akan menjadi penambah kapasitas produksi PDAM di kabupaten/kota sehingga kendala krisis air bersih yang dialami wilayah Kalsel dapat teratasi," tambah Edy.

Pemprov, lanjut dia, juga mendukung rencana pembangunan embung raksasa sebagai cadangan pasokan air minum yang akan dibangun PDAM Bandarmasih. "Embung dibutuhkan guna menjaga cadangan dan ketahanan pasokan air ke masyarakat."

Untuk proyek ini, pemerintah pusat melalui Balai Wilayah Sungai Kalimantan II telah menggelontorkan dana sebesar Rp300 miliar guna membangun jaringan perpipaan. Di Kalsel, hanya PDAM Bandarmasih, Banjarmasin, yang mempunyai tingkat layanan berkategori sangat baik mencapai 97%. PDAM di 12 kabupaten/kota lainnya hanya mampu melayani 20%-30% wilayah.

Di Jawa Timur, pemerintah segera membangun Tol Krian-Legundi-Bunder sepanjang 29,3 kilometer yang menghubungkan Sidoarjo-Gresik.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

Pembangunan tol ini membutuhkan lahan seluas 150 hektare dan nilai uang untuk pembebasan lahan mencapai Rp1,2 triliun.

"Pembangunan akan dimulai dari Desa/Kecamatan Balongbendo dan Jeruk Legi, Krian," papar Pejabat Pembuat Komitmen Ahmad Purwanto.

[KATEGORI : INFO TENDER]

12. TOTAL UPDATE TENDER KAMIS, 28 JANUARI

2016 SEBANYAK 355 PROYEK TENDER

Tender Update Hari Ini Sebanyak 355 Dengan Penender Terbanyak Oil, Gas & Electricity Dari Pertamina EP Asset 2 Dengan 3 Tender, Diikuti Oleh Pertamina Lubricants Dengan 3 Tender. Adapun beberapa tender menarik ialah :

1. Engineering, Procurement, and Construction Contract for Road Improvement at MB2 Karawang - Pemilik proyek : Pertamina Hulu Energi ONWJ Ltd.
2. Pengadaan Valve JTB 3IN & 61N - Pemilik Proyek : Pertamina EP Asset 3.
3. Pengadaan Material HAR Periodik Mesin Cooling Tower Unit 1 PLTP Darajat - Pemilik Proyek : Indonesia Power.

Info News Tender Indonesia Tanggal 28 Januari 2016

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION